ورقة عمل في موضوع طاقة الحركة على الطرقات

1. فسّر المصطلح "مسافة رد الفعل" . لماذا لا يستطيع السائق الضغط على الفرامل فور رؤيته للخطر؟
2. ما هي العوامل التي تؤثر على مسافة رد الفعل؟
3. اقترح طرقا مختلفة للتقليل من مسافة رد الفعل.
4. فسّر المصطلح "مسافة الفرمله" . لماذا لا تستطيع المركبه التوقف على الفور عند الفرمله بل تستمر في حركتها لبضع ثواني؟
5. ما هي العوامل التي تؤثر على مسافة الفرمله؟
6. اقترح طرقا مختلفة للتقليل من مسافة الفرمله.
7. كيف, حسب رأيك , يعرف السائق تقدير المسافة التي يجب عليه المحافظه عليها من المركبة التي أمامه؟ (هذه المسافة تدعى مسافة التوقف).
8. اقترح طرقا تمكّن السائق من المحافظه على مسافة توقف كافيه.
9. وضّح لماذا تمنع السياقة بعد شرب الكحول؟
10. الجدول التالي يعرض مسافة الفرمله لسيارة خصوصيه في ظروف سرعه وشارع مختلفه.
    (تذكير: اذا تحرك جسم بسرعة 5 متر/ثانية , سرعته بالوحدات المتفق عليها في الحياة اليوميه هي : 5*3.6=18 كم/ساعه.
    اعتمادا على المعطيات التي في الجدول, جد العلاقه بين السرعة وبين مسافة الفرمله :

مسافة الفرملة في شارع رطب (بالامتار)	مسافة الفرملة في شارع جاف (بالامتار)	السرعة (كم/ساعة)	السرعة (متر/ثانية)
20	10	40	11
48	24	61	17
82	41	80	22
128	64	100	28
192	96	122	34

اجب عن الاسئلة التالية بمساعدة المعطيات التي في الجدول:

- *عندما تكبر السرعه ضعفين, تكبر مسافة الفرملة ب تقريبا.*
- *عندما تكبر السرعه ب 3 أضعاف (تقريبا) , تكبر مسافة الفرمله ب تقريبا.*
- *هل هذه النتائج تتوافق مع الذي تعلمتموه عن طاقة الحركة؟ فسّر!*
- *بكم ضعف تكون مسافة الفرمله في شارع رطب أكبر منها في شارع جاف؟*
- *لماذا يحذرون السائقين من السياقه عندما يكون الشارع رطب؟*

عملا مثمرا

تم التحميل من احباب الاردن التعليمي

www.jo1jo.com

ارواق عمل خطط شروحات